



## THE MADRAS LEGISLATIVE ASSEMBLY

Tuesday, 24th July 1962.

The House met in the Assembly Chamber, Fort St. George, at half-past eight of the clock, Mr. Speaker (THE HON. SRI S. CHELLAPANDIAN) in the Chair.

### I.—QUESTIONS AND ANSWERS.

#### STARRED QUESTIONS.

பஸ் சர்வீஸ்கள் (நகரசபைகள் நடத்துதல்)

561. கேள்வி.—திரு. மீ. கலியாணசுந்தரம் (திரு. ஆர். அப்துல் கலீல் அவர்கள் சார்பாக) : கனம் முதல் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

1962-ல் எத்தனை நகரசபைகள், பஸ் சர்வீஸ்கள் நடத்த சர்க்காரின் அனுமதி கோரி மனு செய்துள்ளன ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM: The Mayuram Panchayat Union and the Ootacamund Municipality applied for permission to run bus services in their areas. They were informed that the policy of the Government is not to permit municipalities or local bodies to run transport services.

திரு. மீ. கலியாணசுந்தரம் : இப்பொழுதிருக்கும் சட்டத்திற்குப்பட்டு முனிசிபாலிடி பஸ் பர்மிட் பெற்று, பஸ் சர்வீஸ் நடத்த முன்வருமானால் அனுமதிக்கப்படும் என்று இதற்கு முன்பு ஒரு முறை பதில் அளிக்கக்கூடிய சமயத்தில் அரசாங்கத்தின் சார்பில் கனம் அமைச்சர் கூறியிருக்கிறார்கள். அப்படியிருக்கும்போது, இப்பொழுது அனுமதிக்கப்படாததற்குக் காரணம் என்ன ?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : அதற்குப் பிறகு, அரசாங்கம் இந்தப் பிரச்சினையை நன்றாகப் பரிசீலனை செய்தது. “மனோலி” இல்லாமல் முனிசிபாலிடி பஸ் சர்வீஸ் நடத்துவதில் பலன் இருக்காது. அப்படி முனிசிபாலிடிகளுக்கு மனோலி கொடுத்தாலும் அவர்கள் சரியாக பஸ் சர்வீஸை நடத்தமுடியும் என்று அரசாங்கத்திற்குத் தோன்றவில்லை. எல்லா அம்சங்களையும் பரிசீலனை செய்தபின், “முனிசிபாலிடிகளும், ஸ்தல ஸ்தா பனங்களும் பஸ் சர்வீஸ் நடத்த வேண்டியதில்லை” என்ற முடிவுக்கு அரசாங்கம் வந்திருக்கிறது.

திரு. மீ. கலியாணசுந்தரம் : நகர சபைகளைப்பற்றி கனம் அமைச்சர் அவர்கள் வைத்திருக்கும் நம்பிக்கையை நான் புரிந்துகொள்ள முடிகிறது. பஸ் சர்வீஸை முனிசிபாலிடிகள் நடத்துவதற்குத் திறமை போதாது என்று கருதப்படுகிற இதே சமயத்தில், அவைகள் மின்சார விநியோகம் செய்கின்றன. மின்சார விநியோகத்திற்கு மட்டும் முனிசிபாலிடிகளை நம்புகிற போது, பஸ் சர்வீஸையும் நன்றாக நடத்த முடியும் என்று ஏன் நம்பக் கூடாது ?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : முனிசிபாலிடிகள் மின்சார விநியோகம் செய்கிறதென்றால், அது பஸ் நடத்துகிற மாதிரி இல்லை. மின்சாரத்தை எலெக்ட்ரிசிட்டி போர்டு உற்பத்தி செய்து கொடுக்கிறது. அதை விநியோகிப்பது கஷ்டம் இல்லை. யார் வேண்டுமானாலும் விநியோகிக்கலாம். பஸ் நடத்துவது அதைவிடக் கஷ்டமாக இருக்கும்.



[24th July 1962]

**திரு. கே. முக்கையா தேவர் :** பஸ் சர்வீஸ் நடத்த முனிசிபாலிடி களுக்குத் திறமை போதாது என்ற காரணத்திற்காக அதற்கு அனுமதி கொடுக்க கனம் அமைச்சர் அவர்கள் மறுக்கிறார்கள். ஆனால், மதுரை முனிசிபாலிடி போன்றவைகள் லாரி முதலியவைகளை ஏராளமாக வைத்து ஒழுங்காக நிர்வகிக்கிறார்கள். ஓர்க்ஷாப்கூட வைத்திருக்கிறார்கள் என்பதைக் கவனித்து, முனிசிபாலிடிகள் பஸ் சர்வீஸ் எடுத்து நடத்த அவசியம் அனுமதிக்கப்படுமா?

**கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் :** முனிசிபாலிடி லாரிகள் வைத்திருக்கிறார்கள் என்றால், அவைகளை மற்றவர்களின் உபயோகத்திற்காக வாடகைக்கு விடுவது என்பது முனிசிபாலிடிகள் தங்களுடைய சொந்த உபயோகத்திற்காக லாரி முதலியவைகளை வைத்து, அவைகளை நல்ல முறையில் பாதுகாத்து வருகிறார்கள்.

**திரு. சா. கணேசன் :** நகரசபைகள் நகரப் போக்குவரத்துக்களைக் கவனித்துக்கொள்ளுமாறு அனுமதிக்கப்பட்டால், இப்பொழுது பலர் பஸ் விடுவதால், மாணவர்கள், உத்தியோகஸ்தர்கள் முதலானவர்கள் லீஸன் டிக்கட் வாங்க முடியாது இருக்கிற துன்பம் போய், செம்மையாக இருப்பதற்கு முடியும் என்பதை அரசாங்கம் ஏற்றுக்கொள்கிறதா? அதோடு, இம்மாதிரி நகரசபைகளுக்கு டவுன் பஸ் சர்வீஸையாவது நடத்துவதற்கு அனுமதி அளித்து, அதற்காக, எக்ஸ்சியூடிவ் ஆபீசரைப் போடுவதுபோல, பஸ் சர்வீஸ் நடத்துவதற்கு உதவியாக ஒரு தகுதியுடைய அதிகாரியை நியமித்து, அவருடைய கண்காணிப்பில் முனிசிபாலிடி பஸ் சர்வீஸ் நடத்துமானால், நகரசபைக்கு வருமானம் வருவதோடு, நகரசபையின் பணிகள் செம்மையாக நடக்கும் என்பதை அரசாங்கம் ஏற்றுக்கொள்ளுமா?

**கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் :** நகரசபைகளைப் பொறுத்தமட்டிலாவது, கனம் சுதந்திரக் கட்சித் தலைவர் அவர்கள், தேசியமயம் ஆக்குவதை ஒப்புக்கொள்ளுகிறார்கள், அதை நான் வரவேற்கிறேன். (திரு. மீ. கல்யாணசுந்தரம் : சுதந்திரக் கட்சித் தலைவர் என்ற முறையில் அல்ல, திரு. சா. கணேசன் என்ற முறையில்....) தேசிய மயமாக்கும் கொள்கையைப்பற்றி அரசாங்கத்தின் கருத்தை என்னுடைய மதிப்புக்குரிய சகா தொழில் அமைச்சர் அவர்கள் அடிக்கடி விளக்கிக்கொண்டு வருகிறார். நகரத்திலோ, வேறு இடத்திலோ பஸ் நடத்துவதைப்பற்றி அப்போதைக் கப்போது பரிசீலனை செய்து, அது தேசியமயமாக்கப்பட்டு விஸ்தரிக்கப்பட்டு வருகிறது. ஆனால், என்னுடைய மதிப்பிற்குரிய சகா அமைச்சர் அவர்கள் கூறியதுபோல, இப்பொழுது நீண்ட தூர ஸ்டேஷன்தான் அரசாங்கம் எடுத்துக்கொள்கிறார்கள்—அதுதான் பலன் அளிக்கக்கூடியது என்ற காரணத்தால், நகரத்திலே, ஓட்டுவதில் அதிக லாபம் இருக்காது. சர்வீஸ் நன்றாக இருக்கவேண்டும். அதிக லாபம் இல்லாமல், சர்வீஸையும் நன்றாக நடத்துவது என்றால் அது முனிசிபாலிட்யால் முடியாது. ஆகையால்தான் முனிசிபாலிடி பஸ் சர்வீஸ் நடத்தவேண்டிய அவசியம் இப்போது கருத்து.

**திரு. ஜே. மாதா கவுடர் :** இப்பொழுது நகரசபைகளிடம், அவர்களுடைய தேவைக்கு அதிகமாக, பஸ் சர்வீஸ் நடத்தும் அளவுக்கு, நிதி வசதி இருக்கிறதா? நகரசபைகள் பஸ் சர்வீஸ் நடத்தவேண்டுமென்று விரும்புகிறபோது, சர்க்காரிடத்தில் கடன் கேட்கிறார்கள். சர்க்கார் கடன் கொடுத்து, நகரசபைகள் பஸ் சர்வீஸ் நடத்தவேண்டிய அவசியம் இப்பொழுது இருக்கிறதா என்று நான் அறியலாமா?

**கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் :** அரசாங்கம் பரிசீலனை செய்கிற அம்சங்களில் கனம் அங்கத்தினர் குறிப்பிடுகிற ஒரு அம்சமும் முக்கியமானது. இது நிதி வசதியைப் பொறுத்தது. அரசாங்கம் அப்போதைக்கப்போது நகரசபைகளின் நிதி நிலைமையை அபிவிருத்தி செய்வதற்கும் உதவி அளித்துக்கொண்டு வருகிறது. நகரசபைகளின் வருவாயைப் பெருக்குவதற்கு அரசாங்கத்தினிடம் அவை கடன் வாங்கவேண்டியும் ஏற்படுகிறது. அப்பொழுது அரசாங்கம் கடனுதவி அளிப்பதுபற்றி கவனிக்கப்படும் வருகிறது. ஆனால், நகரசபைகள் பஸ் சர்வீஸ் நடத்துவது பலன் தரக்கூடியதல்ல என்பதுதான் என்னுடைய அபிப்பிராயம்.



24th July 1962]

**திரு. மீ. கலியாணசுந்தரம் :** கனம் அமைச்சர் அவர்கள் ஆரம்பத்தில் பதிலளிக்கும்போது, “ நகரசபைகள் பஸ் சர்வீஸ் நடத்தவேண்டுமானால், ‘மனோலி’ அவர்களுக்கு இருக்கவேண்டும், அப்பொழுதுதான் அவர்களுக்கு அனுசூலமாக இருக்கும் ” என்று சொன்னார்கள். அதே சமயத்தில், “ நகரசபை பஸ் சர்வீஸ் நடத்துவதற்குத் திறமையற்றது ” என்ற பதிலையும் கூறினார்கள். நகரசபைகளுக்கு, மனோலியாகக் கொடுக்க முடியாத காரணத்தால், அவைகள் பஸ் சர்வீஸ் நடத்த அனுமதிக்கப்படவில்லையா? அல்லது, தனி நபர்களுக்குக் கொடுத்திருக்கும் சலுகை போய்விடுமே என்ற காரணத்தால், நகரசபைக்கு அனுமதி கொடுக்கப்படவில்லையா?

**கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் :** “ நகரசபைகளுக்கு ‘மனோலி’ யாகக் கொடுத்தால்தான் நல்லது ” என்று நான் சொன்னேன். அதை நான் மறுக்கவில்லை. ‘மனோலி’ யாக எடுத்துக்கொண்டாலும், பஸ் சர்வீஸ் நகரசபைகள் திறமையாக நடத்தவேண்டும். மக்களுக்குத் திருப்தியைக் கொடுக்கக்கூடிய வகையிலும் நடத்தவேண்டும். அவ்வளவு தூரம் திருப்திகரமாக நடத்தக்கூடிய ஆற்றல் நகரசபைக்கு இல்லை என்பது என்னுடைய அபிப்பிராயம்.

**தொழில் பயிற்சி**

562 கேள்வி.—**திரு. கே. பொன்னையா (திரு. து. ப. அழகமுத்து சார்பாக):** கனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

அரசாங்கத்தின் “ நேஷனல் அப்ரான்டிஸ்ஷிப் ஸ்கீம் ” என்ற திட்டத்தின்கீழ் எந்தெந்தத் தொழில்களுக்கு தனிப்பட்டவர்களைச் சார்ந்த நிறுவனங்களில் பயிற்சி அளிக்கப்படுகிறது?

**THE HON. SRI. R. VENKATARAMAN :** Blacksmithy, Carpentry, Electrician, Fitter, Machinist, Moulder, Sheet Metal Worker, Tool Maker, Turner and Welder trades.

**திரு. கே. பொன்னையா :** தனிப்பட்டவர்கள் நடத்தும் நிறுவனங்களில் பையன்கள் வேலை செய்வதனாலும், கொடுக்கப்படவேண்டிய மானியம் அந்தப் பையன்களுக்கு சரியாகக் கொடுக்கப்படாததாலும், சேர்க்கப்பட்ட பையன்கள் பாதிக்குமேல் ஓடிவிட்டதாலும் அதைச் சர்க்கார் கவனித்து ஆவன செய்யுமா?

**கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் :** அந்தத் தகவல் என்னிடம் இல்லை. இதைக்குறித்து கனம் அங்கத்தினர் அவர்களை எழுதியனுப்பும் படியாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதை உடனடியாகச் சர்க்கார் பரிசீலனை செய்யும்.

**திரு. மீ. கலியாணசுந்தரம் :** பயிற்சி பெறுகிறவர்களுக்குக் கொடுக்கப்படும் பைஸிடி தொகை எவ்வாறு விநியோகிக்கப்படுகிறது? மூன்று நான்கு மாதங்களுக்குப் பிறகு கூட கொடுக்கப்படாமலிருப்பதற்குக் காரணம் என்ன?

**கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் :** அதைத்தான் இப்பொழுது நான் சொன்னேன். அந்தப் புகார் எங்களிடத்தில் வரவில்லை. நேற்று முந்தியதினம் தான் கடிதம் ஒன்று யாரோ எழுதியனுப்பி வந்திருந்ததைப் பார்த்தேன். அதைக் குறித்து கனம் அங்கத்தினருக்குத் தகவல் இருந்து, “ஸ்பெலிபிக்” காக எழுதியனுப்பினால், உடனடியாகக் கவனிக்கப்படும்.

**திரு. கே. பி. பழனிசாமி :** “இன்டஸ்ட்ரியல் ட்ரெயினிங் இன்ஸ்டிடியூட்” டில் படிக்கும் மாணவர்களுக்கு 33 சத விகித அளவுக்கு உபகராசம் பளம் வழங்கப்படுகிறது. அது எந்த அடிப்படையில் வழங்கப்படுகிறது என்பதை கனம் அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவிப்பார்களா?